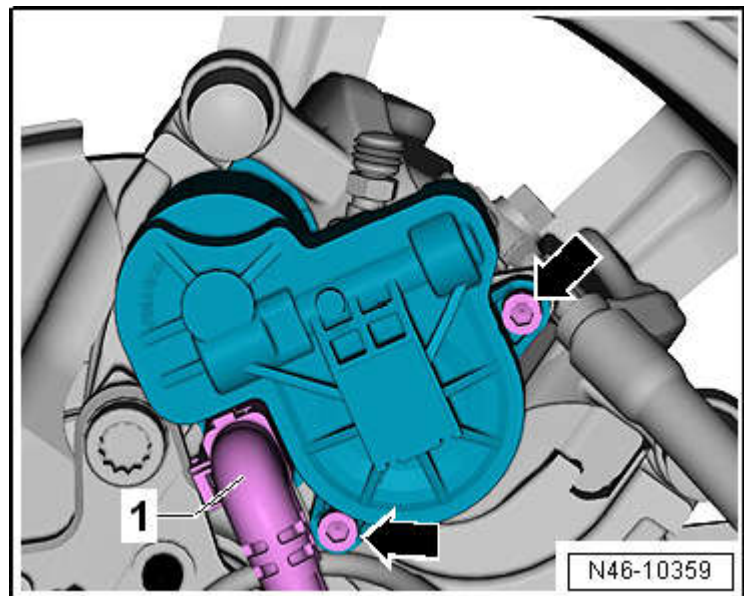


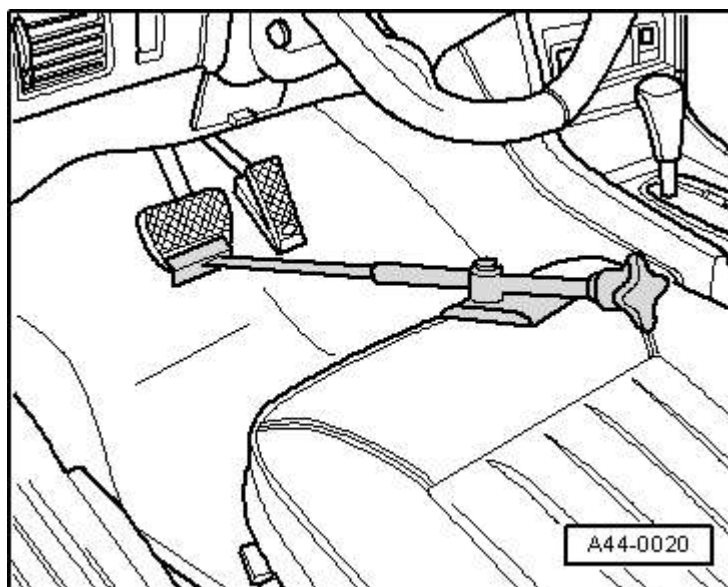
拆卸

提示

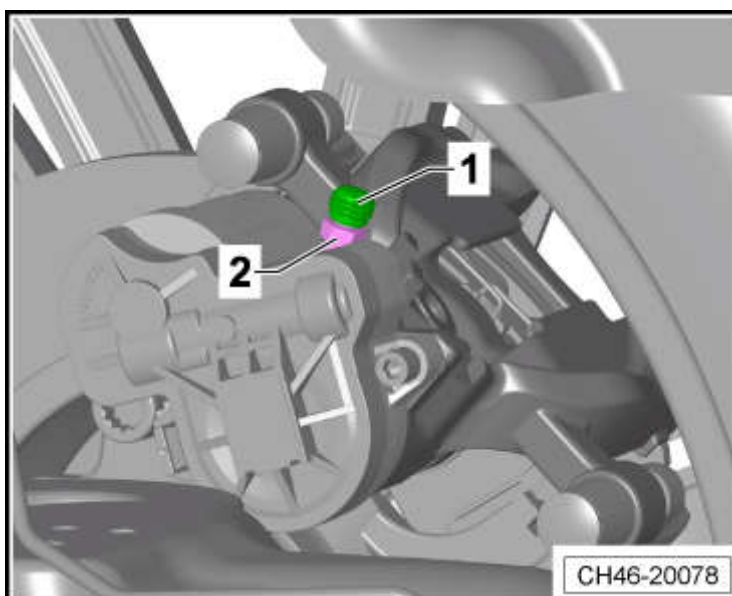
- ◆ 拆卸前请在需继续使用的内部和外部制动摩擦片上做好记号。以便以后能安装在原来的位置上，否则会导致制动效果不均匀。
 - ◆ 不要断开驻车制动马达的插头连接。
 - ◆ 更换摩擦片时不要拧下制动软管。
 - ◆ 绝对不要激活驻车制动器！一旦激活驻车制动器，会导致损伤制动钳。
 - ◆ 制动摩擦片的粘结面必须无残余粘结剂和油脂。
 - ◆ 复位活塞之前，必须从制动液储存罐中吸出制动液。否则在临时补充加注制动液时，制动液会流出并造成损坏。
- 举升车辆，拆下后车轮。
 - 通过笔记本车辆诊断系统 -VAS 6150系列-对电子机械式驻车制动活塞进行复位。
 - ◆ 启动诊断
 - ◆ 选择控制单元列表
 - ◆ 选择制动电子装置并右击选择“引导型功能”
 - ◆ 选择0003-向前和往回调节驻车制动电机活塞
 - 根据实际情况对驻车电机活塞进行操作。
 - 松开驻车制动电机的内六角螺栓-箭头-
 - 取出驻车电机并放置在一旁，此时不要断开驻车电机上的插头连接-1-



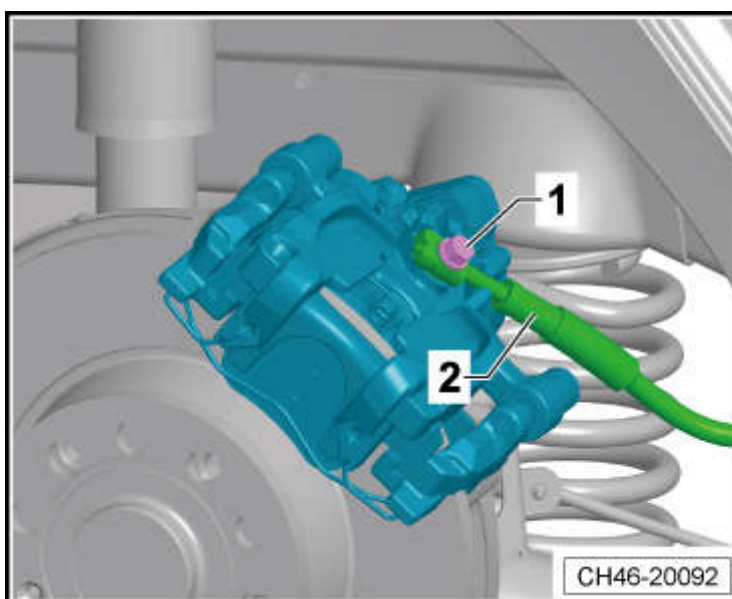
- 安装制动踏板加载器。



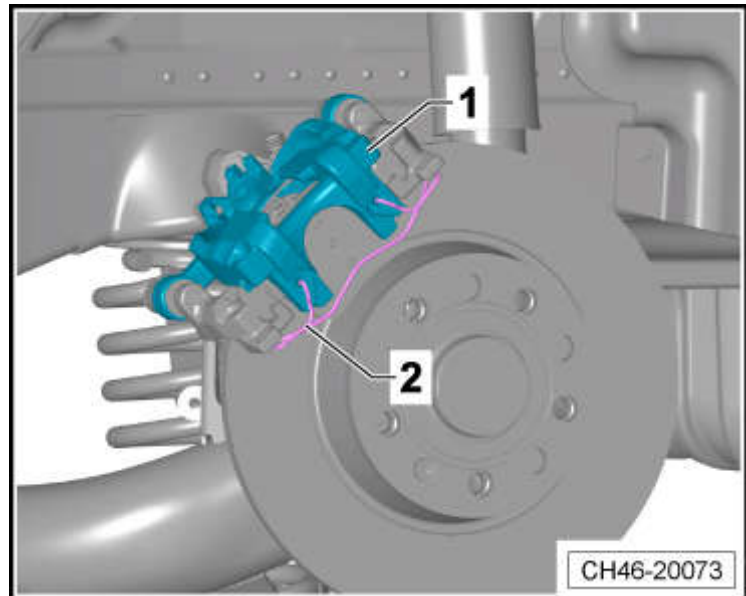
- 旋出排气阀上防尘盖-1-, 将制动液收集瓶的排气软管插到制动钳的排气阀-2-上, 并打开排气阀。
- 用制动踏板加载器将制动踏板向下按压至少60 mm。
- 关闭排气阀并取下收集瓶。



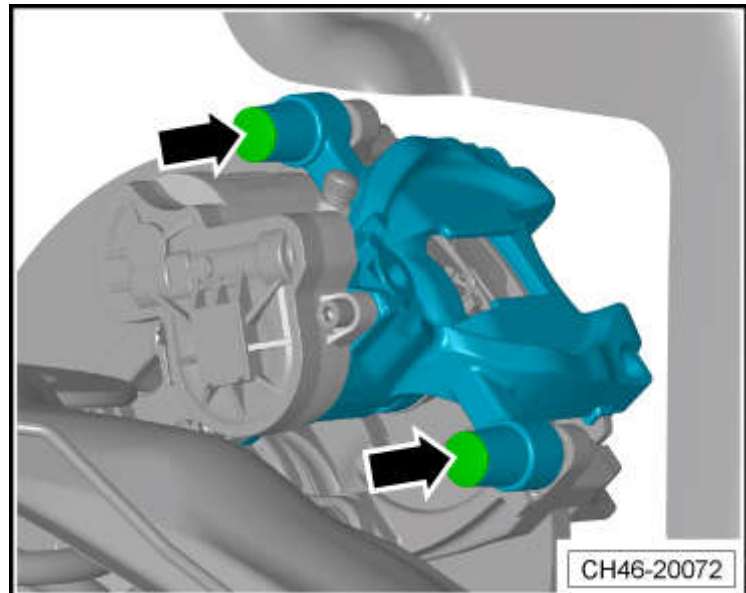
- 旋出六角空心螺栓-1-从制动钳拆下制动软管-2-。



用螺丝刀从制动钳-1-上撬起止动弹簧-2-并拆下。



- 拆下导向销的盖子-箭头-。



- 拆下两个导向销-1-。
- 从制动器支架拆下制动钳-2-。

清洁



警告

不要使用压缩空气吹洗制动装置，由此产生的灰尘对健康有害！

只能用酒精清洁制动钳壳体。

- 彻底清洁制动器支架上制动摩擦片的接触面，清除锈蚀。
- 清洁制动钳，尤其是制动摩擦片的粘接面，其必须无油脂和其它附着物。

